


Neschválený dokument

"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ."

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	ING. VENDULA CIESLAROVÁ	Ciesl1		
PROJEKTANT	ING. VENDULA CIESLAROVÁ	Ciesl1		
SCHVÁLIL	ING. LUCIE KRTKOVÁ	Krtk1		
KONTROLOVAL	ING. RADOVAN TOMÁŠEK	Tomašek R.		
INVESTOR	AL INVEST Břidličná, a.s.			
MÍSTO STAVBY	AL INVEST BŘIDLICHNÁ			
STAVBA	ALFAGEN			
ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE U SO09 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				
TECHNICKÁ ZPRÁVA				
				
				DATUM 09/2025
				ÚČEL ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
				Č.ZAK. 11542-003-002
				ARCHIVNÍ ČÍSLO HP4-6-106740
				VYHOTOVENÍ POČET A4 7
				POČET ČÍSLO POŘADOVÉ Č.
				1 01

OBSAH	STRANA
1 VŠEOBECNĚ	3
2 VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3 VYTÝČENÍ	3
4 STÁVAJÍCÍ STAV A BOURÁNÍ	3
5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
5.1 Výškové řešení	4
5.2 Odvodnění	4
5.3 Konstrukce plochy	4
6 ZEMNÍ PRÁCE	5
7 TERÉNNÍ ÚPRAVY	5
8 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ	5
9 BEZPEČNOST	6

1 VŠEOBECNĚ

Stavební objekt řeší rozšíření komunikací a zpevněných ploch v okolí nově navrhovaného objektu Odolejování – SO09 uvnitř areálu AL Invest Břidličná a.s., který je lokalizován v obci Břidličná mezi ulicí Bruntálská a řekou Moravicí.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektant měl k dispozici:

- Archivní dokumenty a dokumentace AL INVEST Břidličná, a.s.
- Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované firmou ZEKAN s.r.o., Na Příkopě 1221, Frýdek 738 01 Frýdek - Místek, dne 14.5.2024
- Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované firmou GEOPROF s.r.o., Lidická 210, 792 01 Bruntál 1, dne 11.2.2026

Investor před zahájením stavby prověří průběh a uložení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Souřadnicový systém S - JTSK. Výškový systém Balt p. v.

3 VYTÝČENÍ

Vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK.

4 STÁVAJÍCÍ STAV A BOURÁNÍ

Zájmová plocha pro budoucí komunikace byla v době zaměření bohužel pokryta sněhovou pokrývkou, komunikace byly lemovány zmrzlými zbytky sněhu a plocha byla ještě zabahněná terénními pracemi. Na ploše za skladem olejů je navážka makadamu jako plocha pro sklad materiálu, dále se na zájmové ploše nachází stávající komunikace, stávající betonové plochy, betonová šachta, rostlý terén a skupina kontrolních vrtů. Stávající zpevněné plochy a objekty nacházející se v oblasti budoucí komunikace budou vybourány, případně upraveny a zakomponovány do navrhované komunikace.

Kolem skladu olejů je vybudována podzemní těsnicí stěna (stávající z roku 1989), která zabraňuje úniku ropných látek do řeky Moravice. V místě, kde se podzemní stěna prolíná s návrhem nové komunikace je uvažováno, že se tato stěna šetrně výškově zkrátí lanovým odřezem o výšku potřebnou pro vrstvy nové komunikace. Předpokládá se řezání v délce cca 127,4m. Šířka stěny je 0,8m.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Z jihovýchodní strany nového objektu odolejování (SO09) je navržena nová asfaltobetonová komunikace. Tato nahrazuje stávající tak, aby byla zachována obslužnost areálu. Zpevněná plocha navazuje na stávající areálovou komunikaci ve třech místech. Toto napojení je provedeno odstraněním stávající konstrukce vozovky v pásu šířky 0,5m, vložením spárové pásky a následným zalitím spár pomocí asfaltové zálivky. V ploše navrhované komunikace se nacházejí stávající šachty a vrty. Vrty i šachty budou zachovány. Provede se výšková úprava poklopů. Poklopy budou použity pro zatížení D400. Zpevněná plocha je lemována obrubníkem SO15/25 osazeným 12cm nad niveletou komunikace. Podél haly SO09, v místech, kde dochází ke styku zpevněné plochy a objektu haly, je navržena betonová přídlažba ABK 50/25/8.

Úprava kontrolních vrtů

Kontrolní vrty nacházející se v místě navrhované komunikace, celkem 6ks, budou uloženy do samostatných betonových šachet. Betonová šachta bude tvořena betonovou studniční skruží výšky 1,0 m, betonovým kónusem výšky 0,6m a litinovým poklopem s rámem, únosnosti D400. Detail uložení viz výkres 06_3_100572_Vzorová šachta pro vrt. Samotný objekt vrtu, ocelová

trubka, bude zkrácen pod úroveň nivelety cesty, tak aby bylo možné ho umístit do navrhované šachty. Bude zkrácen a doplněn stejným způsobem zakrytování, jako má v současné době.

Ze severní strany bude provedena zpevněná plocha z betonu. Nahrazuje zpevněnou plochu stávající a bude sloužit k zpřístupnění nového objektu odolejování a stávající budovy okružní vodárny. Betonovou plochu lemuje obrubník BO10/25 osazený 10cm nad niveletu plochy.

Součástí projektu jsou také dva dlážděné chodníky, umístění patrné v situačním výkrese.

Celková plocha komunikací a chodníků:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| • Komunikace s živičným povrchem | 2280 m ² |
| • Betonová plocha | 100 m ² |
| • Chodníky ze zámkové dlažby tl. 60mm | 6,5 m ² |

5.1 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z napojení na stávající areálovou komunikaci a výšku podlahy v novém objektu odolejování. Výškové řešení je zřejmé ze situace a vzorových příčných řezů. Podél budovy je komunikace v jedné výšce se spádováním 1,0-2,5% směrem od objektu.

5.2 Odvodnění

Dešťové vody z komunikace budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí a jednoho liniového žlabu. Celkem je v ploše navrženo 5ks vpustí.

Uliční vpusti jsou navrženy jako betonové s uliční mříží 500x500 mm pro třídu zatížení D400, kalovým košem a výtokem o DN 200 mm. Výška vpustí je 1415 mm. Vzorová sestava vpustí viz výkres – vzorová uliční vpust.

Odvodňovací žlab je navržen z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až C250, bez ochranné hrany. Stavební šířka žlabu je 130 mm, stavební výška 130-180mm (světlá šířka 100mm). Žlabové linie budou vyskládány z tvarovek se spádem dna 0,5% směrem k systémové vpusti s kalovým košem. Systémová vpust má integrované těsnění pro vodotěsné napojení ke kanalizačnímu potrubí DN100.

Žlaby budou opatřeny litinovým můstkovým roštem třídy zatížení C250, s průřezem vtoku 280 cm²/m, zajištěným šroubovou aretací.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno min. příčným sklonem 3,0% do silniční drenáže DN 100, která bude zaústěna do navrhovaných uličních vpustí.

Uliční vpusti a žlab jsou napojeny dešťovými přípojkami PVC do projektované kanalizace. Vpusti DN 200/žlab DN 100.

Výšky mříží a dna vpustí

VPUSTĚ	UP1	UP2	UP3	UP4	UP6
MŘÍŽ	525,21	252,18	525,11	524,55	526,16
VÝŠKA VPUSTI	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
DNO	523,75	250,72	523,65	523,09	524,70

5.3 Konstrukce plochy

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 konsolidované znění.

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch: D1-A-1-IV-PIII

- | | | | |
|---------------------|--------|-----------------------|-------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| • Spojovací postřík | PS-E | 0,3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |

• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřík	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřík	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřík	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Mech. zpev. kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1,2
• Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		560 mm	

Skladba konstrukce plochy: D1-CB-3, TDZ IV, PIII

• Cementový beton	CB II	220mm
• Štěrkodrt'	ŠDA	200mm
Celkem		420mm

Chodník – zámková dlažba: D2-D-1-CH-PIII

• Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6126-1,2
• Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		240 mm	

Konstrukce vozovky komunikace je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláň) min. $E_{\text{def},2\text{min}} = 45,0\text{MPa}$.

Nové vrstvy budou navázány na stávající vrstvy stupňovitě. Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze. Svislé spoje mezi starou a novou živičnou úpravou se ošetří asfaltovou zálivkou. Toto napojení bude provedeno v pásu šířky 0,50m.

6 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce spočívají v provedení odkopů pro zřízení zemní pláň. Zemní pláň bude zhutněna na minimální modul přetvoření $E_{\text{def},2\text{min}} = 45\text{ MPa}$, který bude kontrolován zatěžovacími zkouškami.

Aktivní zóna komunikace musí splňovat podmínky dle ČSN 73 6133. Zeminu je možné použít i bez úprav, pokud je hodnota CBR rovna min. 15% pro podloží PIII.

Po upravené zemní pláni nesmí být vedena staveništní doprava a pláň musí být chráněna proti povětrnostním vlivům.

7 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno odstranění stavebních zbytků, nakypření ploch dotčených stavbou v tl. 100mm, následně se provede rozprostření ornice v tl. 100mm s vyrovnáním a osetím travní směsí v množství 25 g/m². Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace a to v souladu s ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN 18 917 Zakládání trávníků.

8 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před započítím zemních prací je povinností investora vytýčit trasy inženýrských sítí. Správci budou uvědoměni o zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu. S druhem inženýrských

sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny. Je třeba se řídit a dodržovat pokyny jednotlivých správců uvedené v jejich vyjádřeních. Při obnažení sítí je povinností zhotovitele obnažené vedení řádně označit a zabezpečit proti poškození. Před zpětným zásypem vedení je nutno přizvat k převzetí jeho správce a provést zápis o převzetí. Stavební práce je nutno provádět ve vhodném termínu za přípustných minimálních teplot, které umožní provádění zemních a betonářských prací v požadované kvalitě. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší a v souladu s jednotlivými technickými a kvalitativními podmínkami TKP pro výstavby pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR. Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné předpisy na použité materiály a výrobky, především:

- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v aktuálním znění a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády

9 BEZPEČNOST

Veškeré stavební a montážní práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která dbá na dodržování BOZP. Všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních, zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků. Jedná se o vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., vyhlášky č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb..

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č. 338/2005 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění opravy chyby č. REG 02062001.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v aktuálním znění.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, a se kterými musí být všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, i obslužný personál prokazatelně seznámeni

VÝKAZ VÝMĚR

Komunikace a zpevněná plocha

Bourání – stáv. cesta.....	425 m ²
Bourání – obrubníky	135 m
Bourání – beton (hloubka – cca 1,0m?).....	115 m ²
Bourání – makadam (0,3m?).....	620 m ²
Bourání – betonová šachta.....	1x
Bourání – uliční vpust.....	1x
Odkopy zemina	870 m ³
Výkop pro uliční vpusti.....	7,5 m ³
Rýha pro drenáž.....	34 m ³
Hutnění pláň.....	2410 m ²
Statická zatěžovací zkouška	3 ks
Drenáž DN 100 mm(do lože z drceného kameniva)	185 m
Obrubník BO 15/25 do betonu.....	285 m
Obrubník BO 10/25 do betonu.....	55 m
Obrubník BO 5/20 do betonu.....	4 m
Betonová přídlažba	76,6 m
Uliční vpust.....	5 ks
Žlab + integrovaná vpust	15,5 m
Řezání.....	85 m
Asfaltová zálivka + spárová páska.....	85 m
Živičná kom.	2280 m ²
Betonová pl.	100 m ²
Chodník.....	6,5 m ²
Dosypávky zeminou	50 m ³
Zatravnění	285 m ²
Úpravy poklopů	10 ks
Úprava vrty.....	7 ks
Řezání podzemní těsnící stěny	94 m

Vypracoval:

Ing. Vendula Cieslarová

Datum:

03/2026